



Barche a motore



Barche a vela



Fishing boat



Automotive

Specifiche tecniche

Tensione nominale	12,8V
Capacità nominale	60Ah
Design costruttivo	12 anni
Terminali	M8
Peso	5,5Kg
Materiale box	ABS

Resistenza interna	3,5 mOhm a 25°C carica 100%
CCA DIN	352A
CCA SAE	660A
CCA EN	690A
Range temp. di utilizzo	Carica -20+ 80°C Scarica e Stoccaggio -20 + 50°C

Metodo di carica @25°C

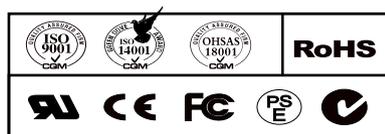
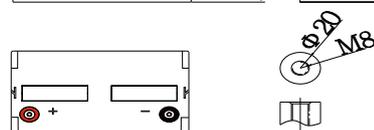
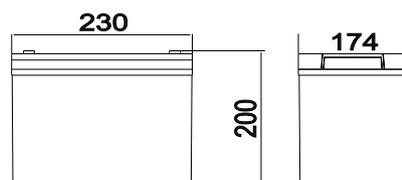
Tensione stabilizzata	13,5V
Carica a tre Stadi	bulk max 14.6V
Corrente carica max	1C
Corrente carica raccomandata	15A
Cut OFF (V max)	15V
Cut OFF (V minima)	8V

**Tensioni inferiori a 8V (Cut OFF) possono causare il danneggiamento del BMS.

Autoscarica	3% al mese @ 25°C
-------------	-------------------

Generalità

- Tecnologia Litio LiFePO4
- Veloce ricarica
- Heavy duty deep cycle
- Elevate performance alle diverse temperature
- Progettata per durare a lungo
- Design industriale
- Senza manutenzione



Durata e tempi di ricarica

La Starting LiFePO4 è capace di 3000 cicli di carica/scarica DOD 80%. La batteria consente ricariche veloci accettando correnti di carica fino a 1C



Sicurezza

Gas emission free, la Starting LiFePO4 è sigillata, il BMS avanzato monitora tutte le funzioni intervenendo in condizioni di guasto o anomalia. Accetta cicli di carica/scarica parziali senza incorrere nella problematica della solfatazione.



Peso vs prestazioni

Resistenza interna molto bassa per correnti di spunto molto elevate. Densità di energia elevata, - 70% di peso rispetto ad una batteria al piombo delle stesse caratteristiche tecniche.



Performance vs temperatura

la temperatura operativa di una batteria al piombo è compresa tra i 20 ei 50°C, quella di una batteria LiFePO4 tra i -20 e 80°C. Nessun problema nessun calo di efficienza se installata in sala macchine o in locali poco ventilati.

BMS intelligente



Over Charging

Blocca il circuito di ricarica nel caso in cui V/I non rientrino nei parametri di sicurezza mentre rimane abilitato il circuito di scarica.



Over discharging

In caso di bassa tensione batteria interviene il cut-off onde evitare che la batteria si scarichi al di sotto della soglia di sicurezza. Il circuito di ricarica rimane attivo.



Over Current

Protezione in caso di In caso di eccessiva corrente di carica.



Short Circuit

Protezione in caso di corto circuito lato carico.



Over Temperature Protection

Protezione per bassa o alta temperatura batteria.