

### Specifiche tecniche

Tensione nominale	12,8V
Capacità nominale	105Ah
Design costruttivo	12 anni
Terminali	M8
Peso	8,93 Kg
Materiale box	ABS

Resistenza interna	2 mOhm a 25°C carica 100%
CCA DIN	645A
CCA SAE	1155A
CCA EN	1080A
Range temp. di utilizzo	Carica -20+ 80°C Scarica e Stoccaggio -20 + 50°C

#### Metodo di carica @25°C

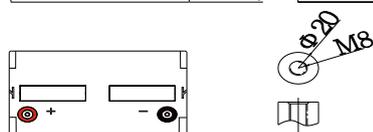
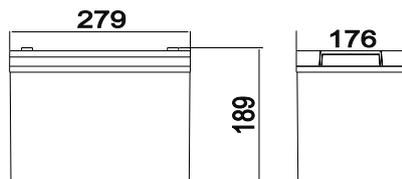
Tensione stabilizzata	13,5V
Carica a tre Stadi	bulk max 14.6V
Corrente carica max	1C
Corrente carica raccomandata	15A
Cut OFF (V max)	15V
Cut OFF (V minima)	8V

\*\*Tensioni inferiori a 8V (Cut OFF) possono causare il danneggiamento del BMS.

Autoscarica	3% al mese @ 25°C
-------------	-------------------

### Generalità

- Tecnologia Litio LiFePO4
- Veloce ricarica
- Heavy duty deep cycle
- Elevate performance alle diverse temperature
- Progettata per durare a lungo
- Design industriale
- Senza manutenzione



#### Durata e tempi di ricarica

La Starting LiFePO4 è capace di 3000 cicli di carica/scarica DOD 80%. La batteria consente ricariche veloci accettando correnti di carica fino a 1C



#### Sicurezza

Gas emission free, la Starting LiFePO4 è sigillata, il BMS avanzato monitora tutte le funzioni intervenendo in condizioni di guasto o anomalia. Accetta cicli di carica/scarica parziali senza incorrere nella problematica della solfatazione.



#### Peso vs prestazioni

Resistenza interna molto bassa per correnti di spunto molto elevate. Densità di energia elevata, - 70% di peso rispetto ad una batteria al piombo delle stesse caratteristiche tecniche.



#### Performance vs temperatura

la temperatura operativa di una batteria al piombo è compresa tra i 20 ei 50°C, quella di una batteria LiFePO4 tra i -20 e 80°C. Nessun problema nessun calo di efficienza se installata in sala macchine o in locali poco ventilati.

### BMS intelligente



**Over Charging**  
Blocca il circuito di ricarica nel caso in cui V/I non rientrino nei parametri di sicurezza mentre rimane abilitato il circuito di scarica.



**Over discharging**  
In caso di bassa tensione batteria interviene il cut-off onde evitare che la batteria si scarichi al di sotto della soglia di sicurezza. Il circuito di ricarica rimane attivo.



**Over Current**  
Protezione in caso di In caso di eccessiva corrente di carica.



**Short Circuit**  
Protezione in caso di corto circuito lato carico.



**Over Temperature Protection**  
Protezione per bassa o alta temperatura batteria.